



M 1:50



M 1:50



M 1:50



M 1:50



M 1:50



M 1:50



M 1:100



M 1:100



M 1:100

KUBATURY DOZDĚNÍ:POZNÁMKY:

- | | | | |
|---|--|---|---|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu
v km 1.279 trati Tábor - Bechyně | | Označení investora:
5631900270 |
| Název části: | Mosty, propustky, zdi | | Zakázka:
21-146/209 |
| Název objektu/dílo části: | Železniční most přes
Lužnici ev. km 1,279 | | Označení části:
D.2.1.4
Označení objektu/komplexu:
SO 01-20-01 |
| Název přílohy: | Bourací plán - pilíř P3, P4 a opěra O2 | | Číslo přílohy (typ/pořadí):
113 |
| Název dílčí části přílohy: | | | |
| Odpovědný projektant:
Ing. Martin Vlasek | Zpracovatel přílohy:
Ing. Martin Krytl | Měřítko:
Formát:
1:50,100
8 x A4 | Stupeň dokumentace:
PDPS |
| Kraj:
Jihočeský | Katastrální území:
Čekovické, Tábor | TUDU:
1821 02 | Smluvní datum zpracování:
21.12.2023 |
| Podpis projektanta | Stupeň dokumentace: Kvalita | Doplnění | Počet listů |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | | | |